

## Geotextile NETESUTE

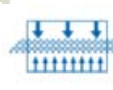
Geotextilele sunt fabricate din materia prima polipropilena sau poliester, cu structura fibroasa si Geotextilele pot fi de tipul NETESUT sau TESUT.



- Geotextilele netesute pot fi cu o greutate unitara intre 85-1500 g/m<sup>2</sup> si intre 5-95kN/m forta de rupere.



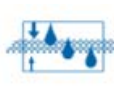
drenare



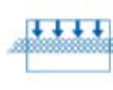
separare



pt intarire  
la eroziune



filtrare



aparare



Geotextilele au caracteristica de a lasa sa se dreneze apa foarte bine , in timp ce materialele rigide le retine.

Avind aceasta caracteristica de a drenea apa si de a retine materialele rigide ele se pot folosi in multe domenii cum ar fi: lucrari de intarire al malurilor raurilor de apa, lucrari de drumuri, lucrari la caile ferate, sisteme ecologice de gunoaiie, in domeniul constructiilor iar domeniul poate fi si mai special in unele situatii.

Toate geotextilele sunt testate periodic de institutii independente si de prestigiu, precum tBU(Germania) si ASQUAL (Franta)

### Aplicatii practice:

Geotextilul netesut se foloseste intr-o arie larga de domenii.

- Reabilitare drumuri
- Drumuri neasfaltate
- Fundații pentru conducte și protecție mecanică
- Fundații pentru piloni de susținere
- Diguri pentru protecția contra inundațiilor
- Taluzare și protecția malurilor
- Stabilizare subterană
- Iazuri, eleștee, biotopuri
- Piscine, zone cu nisip, locuri de joacă
- Alei, acces garaje, curți interioare



Amenajare parcare Fabrica Plant Extract



Hipodrom Heris Com, Oradea



Centura Ocolitoare Cluj-Aapahida

### **Lucrari de intarire al malurilor raurilor de apa**

Geotextilele se folosesc in acest caz impotriva eroziunii apei asupra malurilor, sistemelor de canalizare, albiilor, din cauza rezistentei foarte mari la forta de rupere, in conformitate cu EN ISO 10319. La cerere, avind calculele hidraulice, se poate modifica marirea capacitatii de drenare al acestor geotextile.

### **Lucrari de drumuri si poduri si cai ferate**



Centura Ocolitoare Valcele-Aapahida

Geotextilul avind capacitate si caracteristici mecanice foarte ridicate este pretabil si recomandat in construirea de drumuri temporare sau permanente. La aceste lucrari avind in vedere materialul scump care se foloseste pt. separarea straturilor de soluri si in acelasi timp este foarte bun pt. a intari rezistenta impotriva alunecarii solului natural care este mai slab d.p.d.v. al stabilitatii cu geotextil.

Imbinand caracteristicile mecanice cu caracteristicile hidraulice Geotextilul mareste durata de viata al drumurilor, iar capacitatea de absorbtie a apei din sol, este foarte util la construirea cailor ferate.

Folosind Geotextil se reduce durata manoperei de executie a lucrarilor de drumuri precum se reduc considerabil costurile cu intretinerea acestora.

### **Sisteme de drenare in cazul infiltratiilor**

In ultima perioada sa impus geotextilul netesut din PP la folosirea in drenare al apelor impotriva infiltratiilor.

Folosirea lor este utila in cazul montarii tevilor de drenaj, realizarea de paturi de dreanre orizontale, precum si al celor verticale. Realizarea gropilor de lucru se poate reduce simtitor, realizanduse astfel economii de bani si resurse importante.

Sistemul de drenare este folosit mai ales datorita faptului ca lasa apa sa se scurga si in acelasi timp retine balastrul, pietrisul deasupra.

### **Constructii sisteme ecologice de gunoaie**

Pt. construirea rampelor de gunoaie ecologice este foarte util folosirea geotextilului de grosime mare si de o greutate unitara mare pe m<sup>2</sup>. Folosind acest tip de geotextil care este tratat termic, se mareste.

### **Transportul**

Se transporta cu mijloace de transport curate, acoperite, ferite de umezeala si murdaie. Depozitarea se face in spatii inchise, ferite de actiunea razelor UV, departe de conducte de aburi, apa, etc

### **Durabilitatea**

Durabilitatea presupusa este de minim 25 ani in paminturi naturale cu 4 < pH < 9.