

Geocompozit antifisura asfalt **ARMATEX RSR & RSM**

Informatii produs

Descriere produs:

Geocompozitele **ARMATEX® RSR & RSM** & **RSM** sunt fabricate prin tehnologia de tricotare rashel. Este o legătură fixă de geogrile împletite, făcute din fire PET cu vâscozitate ridicată și din PET neșesut sau geotextile PP. Compania **TEXIPLAST** este capabilă să fabrice produsele conform cerințelor clientului. Valorile date mai jos sunt cu titlu orientativ și corespund mediei rezultatelor obținute în laboratoarele noastre și în institutele de testare. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări fără preaviz în orice moment.

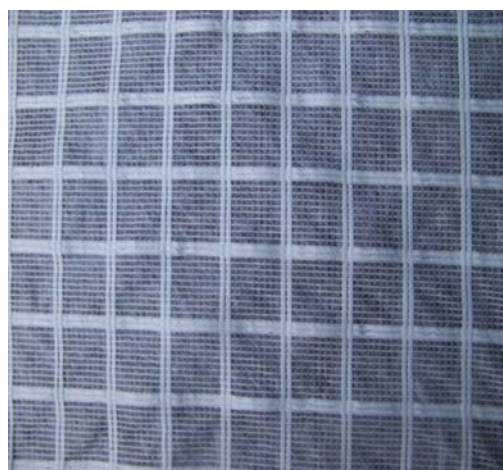
Produsele sunt testate în laboratorul tBU Greven din Germania și în laboratorul TZU Brno.

Există 2 tipuri de compozite **ARMATEX® RSR & RSM**

- Pentru ranforsarea îmbrăcăminții rutiere de asfalt
- Pentru ranforsare, separare și filtrare

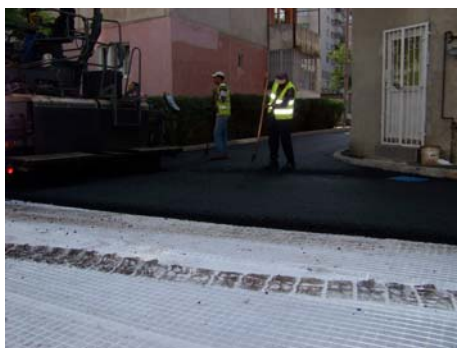
Aplicatii:

- Construcția de noi drumuri și repararea porțiunilor afectate din îmbrăcămintea rutieră de asfalt a drumurilor, autostrăzilor, parcărilor, aeroporturilor și căilor de acces (de ex. în zonele industriale, halele de producție și depozitare și centrele de cumpărături)
- Extinderea arterelor de circulație și a benzilor drumurilor
- Ranforsarea asfaltului în zonele în care acesta este supus frânelor puse de vehicule, sau în zonele în care acestea accelerează – în intersecțiile majore, stațiile de autobuze etc.
- Construcția de drumuri, autostrăzi, parcuri și aeroporturi
- Construcția căilor ferate, și rutelor pentru vehicule care circulă pe șine
- Construcția de ziduri de sprijin
- Ranforsarea oricărui tip de fundație instabilă
- Umpluturi și pământ de ranforsare





Reabilitare strada Nicolae Pascaly ,
Cluj-Napoca,2009



Avantaje:

A) Ranforsarea asfaltului

- Mărește considerabil durabilitatea stratului de asfalt al drumurilor
- Reduce în mod semnificativ apariția fisurilor
- Reduce formarea crăpăturilor în zonele de trafic intens
- Structura geocompozitului asigură aderență maximă la straturile de asfalt
- Culoarea albă a produsului asigură transparența infiltrării acestuia în mixtura de asfalt
- Materialul rezistă până la temperatura de 220°C
- Se aplică ușor fără a fi necesară fixarea pe suprafață prin cuie de fixare
- Nu se deteriorează pe parcursul aplicării
- Diagrama de lucru a componentei de bitum este aceeași cu cea a componentei de poliester
- Caracteristicile similare ale geocompozitului și bitumului permit infiltrarea materialului compozit

B) Ranforsarea solului

- Crește siguranța și stabilitatea umpluturilor
- Pe lângă funcția de ranforsare asigură și funcțiile de filtrare și separare
- Este un material cu care se construiește ușor chiar și pe timp de iarnă
- Valoarea scăzută a fluajului asigură stabilitate pe termen lung
- Reduce semnificativ costurile legate de transportul pământului pe șantier
- Accelerează procesul de construcție și reduce astfel restricțiile de timp legate de implementare
- Menține aparența naturală a taluzurilor
- Rezistentă la deteriorare pe parcursul aplicării
- Reduce costurile și timpul de construcție

UTILIZARE

Geocompozitele ARMATEX® RSR & RSM necesită întrebuințare corectă și respectarea procedurilor de bază, astfel încât acestea să nu sufere deteriorări sau să nu fie compromise chiar înainte de a fi utilizate pe șantier. Geocompozitele și proprietățile acestora sunt afectate cel mai adesea pe parcursul pozării și din acest motiv este necesar să nu existe circulație pe porțiunile proaspăt pozate și respectarea următoarelor recomandări este necesară:

DEPOZITARE ȘI MANIPULARE:

- Rolele de geocompozite trebuie depozitate într – un loc uscat, curat și suprafața de depozitare trebuie să fie dreaptă
- Nu se vor depozita mai mult de 5 role de geocompozite una peste alta
- Rolele nu vor fi depozitate una peste alta în cruce
- Pachetul de role va fi desfăcut doar cu foarte puțin timp înainte de utilizarea geocompozitului.

Toate rețelele (gaz, canalizare, apă, etc.) trebuie să fie pozate și terminate înainte de aplicarea materialului geocompozit, astfel încât acesta să nu sufere eventuale deteriorări.

UTILIZĂRI:

Pregătirea suprafeței de suport – tehnici și politici: Geocompozitele de ranforsare ARMATEX® RSR & RSM se vor aplica cel mai probabil pe straturile suprafețelor deja existente ale vechilor îmbrăcămînți rutiere, dale de beton etc.

Geocompozitele de ranforsare ARMATEX® RSR & RSM se aplică :

- în structuri noi pe suprafețe nivelate de mixtură de bitum și criblură (sub straturile de susținere a greutateii mixturii) și stropită cu emulsie
- pe toată suprafața reparată între două straturi de bitum, stratul de bitum de echilibrare trebuie aplicat primul, suprafața trebuie să fie uscată, curată și nivelată
- la repararea fisurilor, straturile îmbrăcămînții rutiere trebuie măcinate

Geocompozitele de ranforsare trebuie aplicate pe suprafețe netede, nivelate și profilate. Asperitățile măsurate atât transversal cât și longitudinal cu o riglă de 4m nu trebuie să depășească 5mm.

Orice asperitate mai mare trebuie nivelată și măcinată corespunzător pentru a atinge nivelul dorit.

După măcinare canalele nu trebuie să aibă o adâncime mai mare de 3 – 4mm și trebuie curățate de impuritățile rezultate în urma măcinării. Orice fisură în suprafața de suport trebuie umplută corespunzător. Canalele mai adânci de 3 – 4mm trebuie acoperite cu un strat de nivelare.

Fisurile mai înguste 3mm pot fi doar curățate.

Fisurile mai mari de 3mm trebuie umplute după curățare sau măcinare cu materialul de sigilare corespunzător (componentă de sigilare, mixtură de minerale măcinate mărunț și bitum). Acesta folosește la sigilarea suprafețelor, la unirea marginilor rupte și la furnizarea suficientă de liant locurilor cu post – tensiune.

Peste suprafața pregătită în acest fel se aplică un strat de îmbinare făcut dintr – o emulsie cationică, modificată de bitum fierbinte cu dezintegrare rapidă.

Caracteristicile emulsiei de bitum și a componentilor săi trebuie să fie adecvate condițiilor de la fața locului (tipul și porozitatea suprafeței, metoda de aplicare, temperatura înconjurătoare, umiditatea. Suprafața

de sub strat trebuie stropită cu o cantitate suficientă de emulsie pentru a se infiltra prin materialul textil (geocompozitul trebuie să fie negru pe toată suprafața sa, dar nu trebuie să aibă bălți (ochiuri de emulsie) la suprafață. Pentru a aprecia cantitatea efectivă de emulsie necesară faceți mai întâi o probă pe o porțiune de material, înainte de a – l acoperi pe tot. Cantitatea recomandată de emulsie este de $0,4 - 0,9 \text{ kg / m}^2$, în funcție de structura neșesută aplicată.

Aplicarea următorului strat (mătură bituminoasă) pe suprafața stropită a stratului de ARMATEX® RSR & RSM se poate face după evaporarea solventului sau dezintegrarea emulsiei și după evaporarea apei.

(Se recomandă mai degrabă utilizarea asfaltului turnat (modificat prin polimeri) decât stropirea cu soluție. Deoarece nu este nevoie să se aștepte evaporarea).

Folosirea liantului modificat de polimeri asigură eficiența procesului de îmbinare a straturilor geosintetice la temperaturi joase, atunci când stratul de liant se solidifică și pot apărea rupturi. Folosirea bitumului fierbinte (modificat cu polimeri, de ex. D 70) pentru impregnarea geogrilei sau pentru lipirea acestuia este mai avantajoasă față de folosirea emulsiei de stropire. De asemenea, riscul de scurgere este mai mic. După stropirea cu bitum se poate aplica imediat geocompozitul fără a mai fi nevoie să se aștepte dezintegrarea ca în cazul emulsiei cationice. După evaporarea solventului sau dezintegrarea emulsiei și evaporarea apei se poate aplica imediat stratul de geocompozit de ranforsare de ARMATEX® RSR & RSM



Drum national jud. Valcea

GEOSINTEX