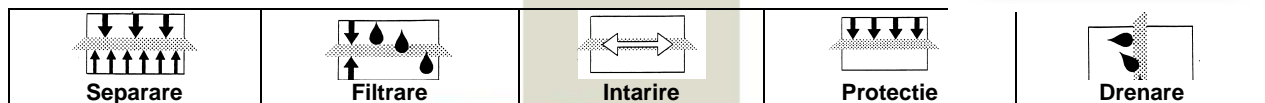


## BONARPAVE

### Geotextil netesut pentru reducerea presiunii intre straturile de asfalt

#### *Descriere produs*

**BONARPAVE**, este un geotextil netesut de inalta calitate, si functioneaza ca un absoarbant de presiune intercalate intre vechiul covor asfaltic si noul covor asfaltic ce se v-a monta, peste stratul bituminos. Astfel se inhiba propagarea in sus a crapaturilor din partea inferioara a drumului catre exteriorul stratului.



#### **BONARPAVE, ofera urmatoarele caracteristici, datorita structurii unice:**

- Oferă o forță de rupere optimă în corespondență cu elongația. Prin aceasta se asigură că geotextilul saturat, va absorbi presiunea dar în același timp va urma conturul stratului superior
- Formează o barieră împotriva apei, acționează ca o membrană. Prin aceasta și urmărește ca apa să nu penetreze în baza drumului vechi/drum nou.
- Datorită faptului că este un absorbent foarte bun al presiunii dintre cele două straturi de asfalt, prin reducerea acestora și se mărește durata de viață astfel al drumului, în comparație cu drumurile unde nu se utilizează astfel de geotextile speciale.



#### **Aplicatii ale BONARPAVE 140:**

- La construcția de drumuri noi, autostrăzi și alte forme unde stratul de suport este cel bituminos
- La interfața celor vechi/noui pe partea carosabilă
- Dedesubtul noului strat de asfalt în general, pt lucrări de mentenanță
- La reparații și lucrări de plombare



## **Etapele punerii in opera a geotextilului netesut *BONARPAVE***

### ▪ Pregatirea suprafetei pe care se va aseza geotextilul *BONARPAVE 140*

- Suprafata trebuie curatata, rasa cat mai uniform pt a nu se crea denivelari. Daca in stratul vechi sunt crapaturi foarte mari, atunci este recomandat umplerea acestora cu asfalt rece/cald sau alte materiale

### ▪ Turnarea stratului de legatura intre asfaltul vechi si geotextilul *BONARPAVE 140*

- Se recomanda folosirea bitumului fierbinte, in acest fel se poate pune materialul chiar dupa terminarea acestuia. Cantitatea aproximativa este intre 0,9 l/m<sup>2</sup> – 1,1 l/m<sup>2</sup>. Trebuie luat cu seriozitate cantitatea de bitum si ca imprastierea acestuia sa fie uniform. Daca se pune prea putin bitum, atunci legatura intre stratul vechi si el nou nu va fi conforma, iar daca este folosit prea mult atunci exista posibilitatea alunecarii in pplan a celor doua straturi.



- Daca se foloseste emulsie, atunci cantitatea de apa trebuie compensata cu suprafata in lucru. De exemplu daca se foloseste 0,9 l/m<sup>2</sup> de bitum si folosim o emulsie cu un continut de apa de 30%, atunci calculul trebuie facut astfel pt necesarul de emulsie ce se va folosi(x):

$$x * (0,9 - 0,3) = 0,9 \text{ l/m}^2 \Rightarrow x = 1,5 \text{ l/m}^2.$$

In aceasta situatie trebuie folosit 1,5 l/m<sup>2</sup> de emulsie.\*

### ▪ Asternerea geotextilului *BONARPAVE 140*

- Este foarte important ca *BONARPAVE* sa fie asternut fara cute si sa fie uniform asezat. Daca se formeaza bula de aer / cuta mai mare de 2-3cm, trebuie spart si mai adaugat materialul de legatura. Cel mai bine de asternut este recomandat cu o masina speciala, dar acesta se poate realiza si manual. Punerea unei linga alta trebuie realizata cu acoperirea a doua straturi de 10-15cm, in directia de conducere al drumului adaugand si materialul de legatura necesar. Pe geotextilul astfel asternut se poate merge cu masina, dar este recomandat evitarea pe cat posibil pt a nu cauza daune/stricaciuni.



\* Geo-Tiptex - PAVEMAT márkanev\_ fejlesztésmentesít\_ geotextília alkalmazástechnikai útmutató

▪ Turnarea asfaltului peste **BONARPAVE**



- Turnarea asfaltului se va realiza imediat ce sa asternut geotextilul **BONARPAVE 140**
- Este recomandat sa se toarne cel puțin 4cm de asfalt nou, ca sa fie suficienta caldura pt a topi iarasi bitumul si a se realize legatura perfecta

